

[Gerard-Simonin, Hélène]  
[Instituto Agro Dijon, UMR PAM], [Francia]  
Foro Origen, Diversidad y Territorio  
[Taller n°5], [Sesión n°4]

## **[Suministro de alimentos para la restauración pública: determinantes organizativos de su sostenibilidad medioambiental].**

La restauración colectiva se encuentra en una posición única para promover la sostenibilidad del sistema alimentario tanto en su vertiente de producción como de consumo. Su suministro se percibe ahora en Europa y en todo el mundo como una importante palanca para transformar el sistema alimentario (Swensson et al., 2021). En Suiza y Francia, las políticas públicas nacionales y territoriales animan a los comedores públicos a abastecerse localmente, aunque la noción de "local" no está perfectamente definida.

Los objetivos de estas políticas son múltiples: desarrollo económico local, mantenimiento de la agricultura en el territorio, aumento de la calidad de los productos en la restauración colectiva y aumento de la sostenibilidad de los alimentos.

Sin embargo, la literatura científica coincide en que "local" no es sinónimo de sostenible, sobre todo en la dimensión medioambiental, en la que la optimización de las cadenas de suministro convencionales puede suponer una ventaja en términos de demanda energética según algunos autores (Schlich y Fleissner, 2005). Sin embargo, el marco de análisis de las cadenas de suministro de estos estudios es parcial y debería ampliarse para tener en cuenta las prácticas reales de los actores implicados y todos los aspectos de la sostenibilidad (Maréchal et al., 2019).

A través de varios estudios de casos en la Suiza francófona y en Francia, hemos tratado de entender la estructuración de las cadenas de suministro de alimentos en la restauración pública, con especial atención a las etapas de procesamiento y suministro, y sus consecuencias en el rendimiento medioambiental de los sistemas.

La originalidad de la investigación radica en la voluntad de adoptar un enfoque multidisciplinar que combine un análisis socioeconómico de los casos estudiados y un análisis del ciclo de vida (ACV). Así, nos proponemos cuantificar los daños medioambientales correspondientes a diferentes escenarios de abastecimiento representativos de las prácticas reales de los actores y su potencial evolución bajo el impacto de políticas públicas y de una mayor cooperación entre los actores de la cadena.

### **[Referencia bibliográfica]**

Maréchal, K., Plateau, L., Holzemer, L., 2019. La durabilité des circuits courts, une question d'échelle ? L'importance de court-circuiter les schémas classiques d'analyse. *Économie Rural. Agric. Aliment. Territ. Rural.* 367.

Schlich, E.H., Fleissner, U., 2005. The ecology of scale: Assessment of regional energy turnover and comparison with global food. *Int. J. Life Cycle Assess.* 10, 219-223. <https://doi.org/10.1065/lca2004.09.180.9>

Swensson, L.F.J., Hunter, D., Schneider, S., Tartanac, F., 2021. Public food procurement for sustainable food systems and healthy diets. Volume 1, FAO, Allia. ed, Recent trends in Management and Commerce. Rome. <https://doi.org/10.4060/cb7960en>